

MOTOROVÝ OLEJ TOURING HIGH TECH 10W-30

Touring High Tech 10W-30

POPIS

Celoroční vysoce výkonný motorový olej moderní technologie a formulace. Vybrané základové oleje a vysoký obsah přísad zaručují optimální mazání při všech podmínkách provozu a při prodloužených intervalech mezi výměnami oleje.

VLASTNOSTI

- použitelný pro benzinové i dieselové motory (atmosférické a přeplňované turbodmychadlem)
- vynikající čisticí účinek
- výborná mazací schopnost
- otestovaný v motorech s katalyzátory výfukových plynů
- mísitelný se všemi běžnými motorovými oleji
- velmi dobré disperzní vlastnosti
- vysoká ochrana proti opotřebení
- vysoká stříhová stabilita mazací vrstvy
- vysoká spolehlivost mazání
- optimální odolnost proti stárnutí
- nízká ztráta odpařením

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

API CD • API SF

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 10W-30		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,860	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 67,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 11,1	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -30 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -25 °C (CCS)	: ≤ 7000	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 155		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 2,9	mPa.s	ASTM D 5481
Bod tuhnutí	: -39	°C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +230	°C	DIN ISO 2592
Ztráta odpařením (Noack)	: 11,0	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 5,7	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 0,65	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: 3,0		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Motorový olej pro benzinové i dieselové motory s i bez přeplňování turbodmychadlem. Zvláště vhodný pro dlouhé intervaly výměny oleje a pro všechny provozní podmínky.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru.

DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastový kanystr	Obj. č. 7521	D-GB-ARAB-RUS-KZ
4 l	plastový kanystr	Obj. č. 20796	BOOKLET
5 l	plastový kanystr	Obj. č. 1272	D-BOOKLET
20 l	plastový kanystr	Obj. č. 1274	D-GB
205 l	plechový sud	Obj. č. 1276	D-GB

