

## MOTOROVÝ OLEJ MOTORBIKE 4T 10W-40 SCOOTER

Motorbike 4T 10W-40 Scooter

### POPIS

Výkonný motorový olej na bázi vybraných minerálních olejů. Zaručuje optimální výkon a ochranu motoru za všech provozních podmínek. Samozřejmostí je spolehlivé mazání a rovněž optimální ztlumení hluku a snížené opotřebení. Olej byl testovaný v motorech s katalyzátory.

### VLASTNOSTI

- mísitelný se všemi běžnými motorovými oleji
- vysoká stříhová stabilita
- testovaný v motorech s katalyzátory
- vysoká ochrana před opotřebením
- optimální odolnost proti stárnutí
- nízká ztráta odpařováním
- optimální mazání při extrémních provozních podmínkách
- zaručuje nízkou spotřebu oleje

### SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA A3 • API SG • API SJ

### TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 10W-40	SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,865 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 90,0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 14,0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -30 °C (MRV)	: < 60000 mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -25 °C (CCS)	: ≤ 7000 mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 159	DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 3,5 mPa.s	ASTM D 5481
Bod tuhnutí	: -39 °C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +230 °C	DIN ISO 2592
Ztráta odpařením (Noack)	: 13,0 %	CEC-L-40-93
Číslo celkové alkality	: 8,4 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 1,0 – 1,6 g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 4,0	DIN ISO 2049

### OBLAST POUŽITÍ

Vyvinutý pro použití ve vzduchem i vodou chlazených čtyřtákních motocyklových motorech, které jsou vystavené běžným až zvýšeným provozním podmínkám.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce motocyklu nebo motoru.

**Poznámka: Optimální účinnost oleje je zaručena pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem!**

### DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastová lahev	Obj. č. 1618	D-BOOKLET
1 l	plastová lahev	Obj. č. 21244	ALG-GB-ARAB-F
1 l	plastová lahev	Obj. č. 1758	JP

