

Sprej pro opravu defektu pneumatiky

Reifenreparaturspray

POPIS

Utěsní defektní místo v pneumatice a znovu ji nahustí. Nelze použít na roztržené duše a bočně poškozené pneumatiky, nebo pokud je pneumatika uvolněná z ráfku. Následná oprava pneumatiky je bez problému možná.

VLASTNOSTI

- umožňuje následnou opravu pneumatiky
- pro všechny běžné rozměry pneumatik osobních vozidel
- rychlá pomoc bez demontáže pneumatiky
- jednoduchá aplikace

TECHNICKÁ DATA

Báze	: kaučukový roztok
Barva, vzhled	: nažloutlá
Zápach, vůně	: charakteristický
Viskozita při +40 °C	: není použitelné
Bod vzplanutí	: -41 °C
Minimální trvanlivost v originální uzavřené nádobě	: 30 měsíců

OBLAST POUŽITÍ

Pro první pomoc při defektu pneumatiky s i bez duše všech běžných rozměrů používaných na osobních vozidlech a karavanech.

ZPŮSOB POUŽITÍ

1. Podle možností odstranit příčinu propíchnutí (např. hřebík, šroub) a kolo natočit tak, aby poškozené místo bylo směrem dolů. Povolit ventil a vypustit všechny vzduch.
2. Dobře protřepat obsah dózy. Za nízké teploty ohřát dózu např. na topení vozidla nebo pomocí rukou.
3. Našroubovat koncovku hadičky na ventil pneumatiky.
4. Pokud možno ve svislé poloze dózy nastříkat její celý obsah do pneumatiky.

Poznámka

Pro dobré rozlití přípravku v pneumatice je doporučeno ihned po aplikaci ujet mírnou rychlostí 10 – 15 km. Následně pneumatiku dofouknout na odpovídající tlak. **Nezapomenout vyhledat při nejbližší příležitosti pneuservis a pneumatiku nechat odborně opravit.**

UPOZORNĚNÍ

Obsažená rozpouštědla mohou zničit čidlo systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatice!

DOSTUPNÁ BALENÍ

500 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 2897	DK-FIN-N-S
500 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 3343	D-GB-I-E
500 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 21532	F-GB-ARAB

