

MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4210 0W-30

Top Tec 4210 0W-30

POPIS

Špičkový lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Za všech provozních podmínek zaručuje maximální výkon motoru, nízkou spotřebu pohonných hmot a optimální mazání. Snižuje tření mezi pohyblivými součástkami motoru a minimalizuje jejich opotřebení. Nízký podíl přísad tvořících popel zajišťuje maximální životnost filtru pevných částic.

VLASTNOSTI

- minimalizuje tření
- nejvyšší úspora pohonných hmot
- optimální mazání za všech provozních podmínek
- vynikající vlastnosti odolnosti proti vysokému tlaku a ochrany proti opotřebení
- výtečná čistota v motoru
- snižuje emise znečišťujících látek
- rychlé promazání motoru při nízkých teplotách
- zvyšuje životnost motoru
- testovaný v motorech s filtry pevných částic a katalyzátory výfukových plynů
- testovaný v turbodmychadly přeplňovaných motorech

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA C3 • BMW Longlife-04 • MB 229.51 • MB 229.52 • Porsche C30 • VW 504.00 • VW 507.00

TECHNICKÁ DATA

| | | | |
|--------------------------------------|-----------|--------------------|----------------|
| Třída viskozity oleje SAE (motorové) | : 0W-30 | | SAE J300 |
| Hustota při +15 °C | : 0,845 | g/cm ³ | DIN 51757 |
| Viskozita při +40 °C | : 60,0 | mm ² /s | ASTM D 7042-04 |
| Viskozita při +100 °C | : 11,9 | mm ² /s | ASTM D 7042-04 |
| Viskozita při -40 °C (MRV) | : < 60000 | mPa.s | ASTM D 4684 |
| Viskozita při -35 °C (CCS) | : ≤ 6200 | mPa.s | ASTM D 5293 |
| Viskozita HTHS při +150 °C | : ≥ 3,5 | mPa.s | ASTM D 5481 |
| Index viskozity | : 200 | | DIN ISO 2909 |
| Bod tuhnutí | : -48 | °C | DIN ISO 3016 |
| Bod vzplanutí | : +220 | °C | DIN ISO 2592 |
| Ztráta odpařením (Noack) | : 10,5 | % | ASTM 5800B |
| Číslo celkové alkality | : 8,4 | mg KOH/g | DIN ISO 3771 |
| Sulfátový popel | : 0,8 | g/100 g | DIN 51575 |
| Barevné číselné označení (ASTM) | : L 2,5 | | DIN ISO 2049 |

OBLAST POUŽITÍ

Pro benzinová a dieselová motorová vozidla, také s filtry pevných částic. Speciálně vyvinutý motorový olej pro vozidla značek Audi, Porsche a skupiny Volkswagen, které podle strategie používání motorových olejů 2020/2021 předepisují mazivo této specifikace a viskozity celosvětově u různých svých modelů.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce motoru nebo automobilu. Optimální účinnost je zaručena pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

DOSTUPNÁ BALENÍ

| | | |
|-------|------------------|-------------------------|
| 1 l | plastový kanystr | Obj. č. 21604 D-BOOKLET |
| 5 l | plastový kanystr | Obj. č. 21605 D-BOOKLET |
| 20 l | plastový kanystr | Obj. č. 21606 D-BOOKLET |
| 60 l | plechový sud | Obj. č. 21607 D-GB |
| 205 l | plechový sud | Obj. č. 21608 D-GB |
| 1 l | volný objem | Obj. č. 21609 D |

